

## PROGRAMME DETAILLE POUR LA FORMATION THEORIQUE ET PRATIQUE POUR LES CATEGORIES B, AAC ET CS

### L'évaluation de départ :

L'évaluation de départ est une heure de leçon permettant d'évaluer vos connaissances théoriques et pratiques. Cette évaluation est obligatoire et généralement payante. L'évaluation de départ doit être effectuée avant de débiter de votre formation.

Elle permet d'évaluer plusieurs éléments :

- Vérifier les compétences du candidat au permis en matière de conduite ;
- Déterminer le volume horaire de formation nécessaire pour atteindre les compétences requises à la réussite de l'examen du permis de conduire ;
- Côté élève, vérifier que la pédagogie de l'auto-école lui convient.

Grâce à cette évaluation de départ, l'auto-école pourra établir un devis avec une estimation du nombre de leçons de conduite nécessaires pour que vous puissiez acquérir les compétences nécessaires et réussir votre examen du permis de conduire. Vous pourrez ainsi connaître le prix de votre formation au permis de conduire.

A savoir, que suivant votre évolution durant votre apprentissage, le nombre d'heures peut être amené à changer légèrement. Au cours de votre apprentissage, il se peut que vous rencontriez de grosses difficultés sur certains points ou que votre formateur ne vous sent pas encore prêt, pas assez confiant au volant. L'auto-école pourra alors vous proposer quelques heures supplémentaires afin de vous présenter à l'examen dans les meilleures conditions

### FORMATION THEORIQUE

#### *Objectifs de la formation :*

La formation théorique a pour but de préparer le candidat à l'épreuve théorique générale par des cours de code portants sur différents thèmes qui sont les suivants :

- La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, stationner ou s'arrêter, croiser et dépasser)
- Le conducteur (conduire, état du conducteur)
- La route (intempéries, nuit, zones de dangers, autoroutes)
- Les autres usagers (partage de la route)
- Les notions diverses (documents administratifs, infractions, chargements)
- Les premiers secours (protéger, alerter, secourir)
- Prendre et quitter son véhicule (installation au poste de conduite, prendre/ quitter le véhicule)
- La mécanique et les équipements (entretien, dépannage)
- La sécurité des passagers et du véhicule (nouveaux équipements, installation des passagers)

- L'environnement (éco-conduite, éco-mobilité)

Les cours thématiques sont dispensés en salle de code au sein de l'établissement par un enseignant de la conduite ou de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner, les lundis et mercredis, de 17h -18h.

*L'examen théorique général :*

L'épreuve se déroule dans un centre d'examen géré par un opérateur privé. Le paiement d'une redevance de 30 euros vous sera nécessaire pour la réservation de votre place. (*article R.221-3-3 du code de la route*)

L'école de conduite a pour charge la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se présente sous forme de QCM à réaliser en individuel sur une tablette. Le candidat réussira son examen avec un minimum de 35 bonnes réponses sur 40.

## **FORMATION PRATIQUE**

***Objectifs de la formation :***

La formation pratique a pour but de préparer le candidat à l'épreuve pratique par des cours de conduite dispensés par un enseignant diplômé.

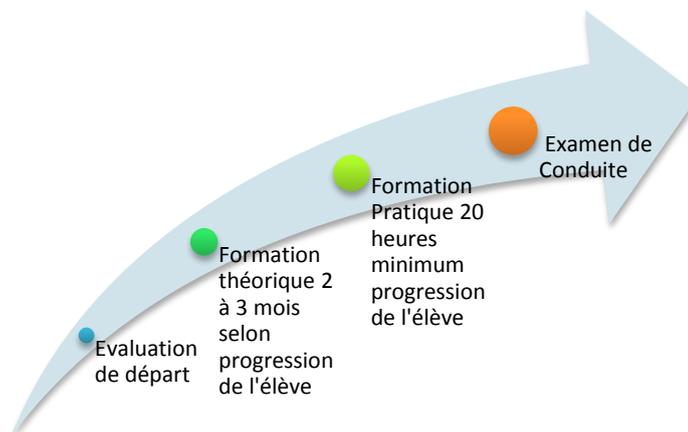
Cette formation porte sur 4 compétences qui doivent-être acquises à la fin de la formation pour prétendre passer son permis de conduire.

Les compétences requises sont les suivantes :

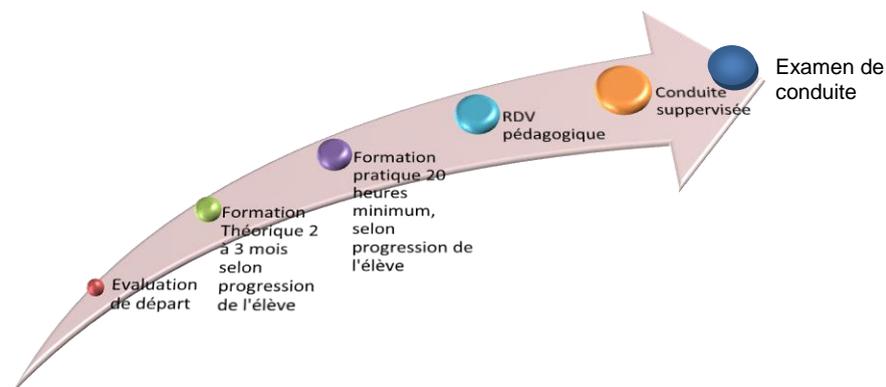
- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec d'autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Les cours pratiques sont dispensés en semaines, du lundi au vendredi, entre 7h et 18 h, selon le planning fournis par l'enseignant. Les horaires peuvent moduler en fonction des besoins (révision examen, périodes de grosse affluence...)

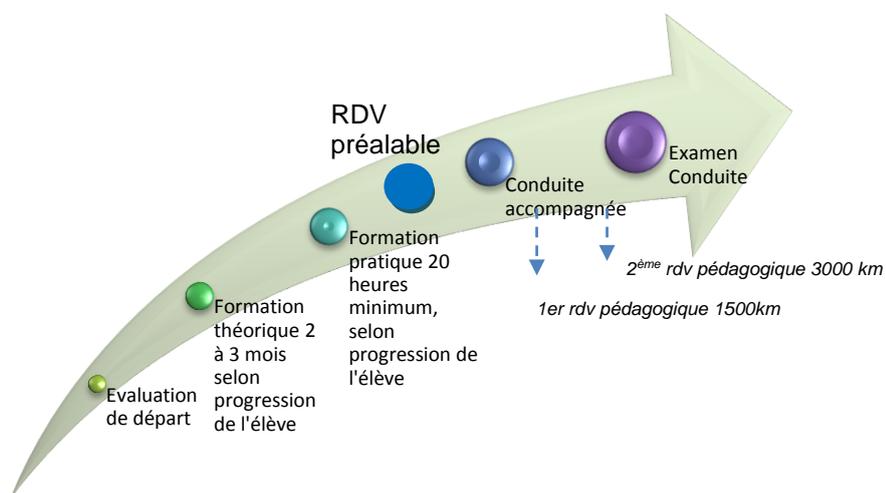
- **Parcours Formation B Classique**



- Parcours Formation B Conduite Supervisée



- Parcours Formation B Conduite Accompagnée



Type de formation	Apprentissage Anticipé de la Conduite	Conduite B Traditionnelle Boîte Manuelle	Conduite Supervisée	Conduite B 78 (Boîte Automatique)
A partir de :	15 ans	18 ans	18 ans	18 ans
Formation pratique minimum	20 heures	20 heures	20 heures	13 heures
Rendez-vous pédagogique	2	1	/	
Phase de conduite accompagnée	1 RDV préalable Minimum 1an et 3000 km 2 rdv pédagogiques	/	1 RDV préalable	/
Délai probatoire	2 ans	3 ans	3 ans	3 ans

<u>COMPETENCES GENERALES</u>	<u>COMPETENCES</u>
Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures</li> <li>. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir</li> <li>. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire</li> <li>. Démarrer et s'arrêter</li> <li>. Doser les accélérations et les freinages à diverses allures</li> <li>. Utiliser la boîte de vitesses</li> <li>. Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire</li> <li>. Regarder autour de soi et avertir</li> <li>. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité</li> </ul>
Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>. Adapter l'allure aux situations</li> <li>. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>. Tourner à droite et à gauche en agglomération</li> <li>. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> <li>. S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau</li> </ul>
Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec d'autres usagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>. Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>. Passer des virages et conduire en déclivité</li> <li>. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> <li>. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau</li> </ul>
Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>. Préparer et effectuer un voyage long distance en autonomie</li> <li>. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li> <li>. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>. Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>. Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>. Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>

## L'examen pratique:

L'examen pratique est réalisé par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière, sur le véhicule de l'établissement d'enseignement. L'épreuve dure environ 30 minutes.

L'épreuve comprend :

- une conduite dans diverses situations en agglomération
- un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière
- des vérifications sous forme de 3 questions

Le candidat réussira son examen avec un minimum de 20 points et en n'ayant commis aucune faute éliminatoire (non-respect de l'arrêt au panneau stop, non-respect de l'arrêt au feu rouge, circulation sur une bande d'arrêt d'urgence)

Les différents circuits d'examen seront travaillés au préalable avec votre enseignant.

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)		
	Date :	
	L'expert(e) :	
	Codes spécifiques :	
Candidat :		
Nom :		
Prénom(s) :		
NEN :		
Catégorie : B		

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers								
Partager la chaussée								
Maintenir les espaces de sécurité								
<b>Sous-totaux</b>								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								
Courtoisie								
<b>Total général</b>								

**Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l**  
**Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool**

<b>BILAN</b>	<b>FAVORABLE (2)</b>
--------------	----------------------

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical